

# PONT ÉLÉVATEUR À COLONNE MOBILE

## ÉLECTROMÉCANIQUE RELIÉ PAR CÂBLE

Préhenseurs de roue mobiles électromécaniques pour maisons mobiles, camions et bus. Utilisation possible en atelier ou à l'extérieur en fonction de la version.

+ Commande de synchronisation électronique avec dispositif d'arrêt d'urgence automatique  
+ Chaque préhenseur de roue est équipé d'un dispositif de sécurité en cas d'usure de l'écrou de levage

La broche avec rouleau de manutention en acier inoxydable et reliée à un écrou en bronze toujours lubrifié assure une sécurité maximale et une durée de service longue.

Les glisseurs Ertalon absolument protégés contre l'usure et placés sur chaque chariot élévateur garantissent une stabilité maximale à chaque positionnement de la charge.

Différents modes de fonctionnement comme le fonctionnement total, le fonctionnement unique ou le fonctionnement associé peuvent être facilement sélectionnés sur le préhenseur de roue principal. Seulement MRG-55

Tous les moteurs sont munis d'une protection thermique. Fabriqués selon la norme EN1493, sur la détermination automatique des phases.

Il n'y a aucune conduite gênant la zone de travail sous le véhicule.

Les rouleaux en acier du chariot élévateur sont équipés de paliers autolubrifiants et sans entretien.

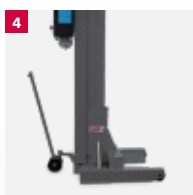
Moteur à engrenages autobloquant directement relié à la broche de levage.

La prise de connexion avec câble électrique du préhenseur de roue au préhenseur de roue permet de réduire les temps de préparation.

Fourche de roue réglable en option ou adaptateurs de support de roue faciles à fixer disponibles.



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

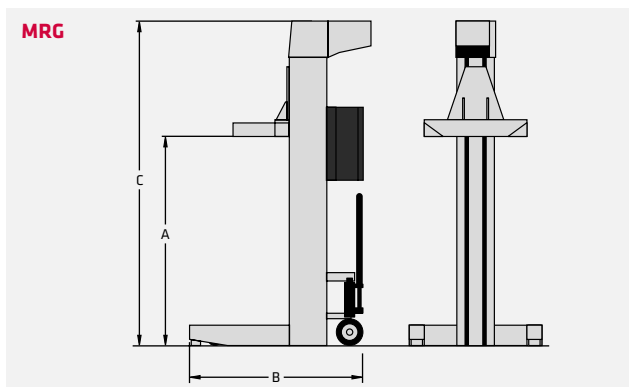


**1** Colonnes configurables MRG-55/MRG-70 disponibles en lots de 4, 6 ou 8 (extensible ultérieurement) ; MRG-25 disponibles en lot de 4 seulement.

**2** Le large châssis sur la colonne de levage offre une stabilité maximale.

**3** Sur tous les préhenseurs de roue, l'installation peut être levée ou abaissée par l'intermédiaire des boutons-poussoirs. Chaque préhenseur de roue est équipé d'une commande homme mort et d'un bouton-poussoir d'arrêt d'urgence.

**4** MRG-25 et MRG-55: Une barre d'attelage mobile par préhenseur de roue.



Modèle	MRG-25	MRG-55		
	4	4	6	8
Capacité de chargement	4 x 2.5 t	4 x 5.5 t	6 x 5.5 t	8 x 5.5 t
Taille de pneu	550-780 mm	900-1.200 mm	900-1.200 mm	900-1.200 mm
<b>A</b> Course de levage	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Temps de levage	60 s	120 s	120 s	120 s
Antriebsleistung	3.5 kW	3.5 kW	3.5 kW	3.5 kW
<b>B</b> Puissance d'entraînement	1.090 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
<b>C</b> Hauteur	2.730 mm	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm
Poids par colonne	360-410 kg	400-450 kg	400-450 kg	400-450 kg
Tension du secteur	3Ph+N/400V/50hz	3Ph+N/400V/50hz	3Ph+N/400V/50hz	3Ph+N/400V/50hz
Fusible	32A träge	63A träge	63A träge	63A träge
Numéro d'article	MRG-25-4	MRG-55-4	MRG-55-6	MRG-55-8

## ACCESSOIRES



- 1** ST-7.5-M, 7.500 kg, 1.330-2.030 mm
- 2** ST-100-M, 10.000 kg, 1.235-2.040 mm
- 3** ST-100-S, 10.000 kg, 1.235-2.040 mm

## OPTIONS



- 4** Traverse pour MRG-55
- 5** Extension pour MRG-55 → max. 5.000 kg
- 6** Réduction de fourche de roue pour pneus Ø 700-500 mm (1 unité)
- 7** Réduction de fourche de roue pour pneus Ø 800-700 mm (1 unité)
- 8** Réduction de fourche de roue pour pneus Ø 900-800 mm (1 ensemble = 2 unités)
- 9** Fourche de roue pour MRG-55, diamètre de pneus de 500-1.200 mm
- 10** Barre de traction de levage hydraulique pour MRG55
- 11** Kit MRG: câble d'alimentation de 10 m avec prise et 1 litre d'huile de broche

