






LTW75 7,5 t

LTW85 8,5 t

LTW100 10 t



-  Sollevamento elettromeccanico mediante sistema vite-chiocciola • Chiocciola portante in nylatron e di sicurezza in acciaio • Centrale di comando con sistema PLC • Auto-livellamento elettronico delle colonne • Unità di comando montato a bordo colonna (opzionale carrellata) • Pulsanti salita/discesa su tutte le colonne • Pulsante di arresto di emergenza su tutte le colonne
-  Electromechanical system with spindle-nut-assy • Nylatron bearing nut and steel safety nut • PLC-control unit • Electronic alignment control • Control unit on main post (separate control cabinet on trolley as option) • Up-/Down-button on each column • Emergency stop on all posts of the kit
-  Electromechanisches Hubsystem mit Spindel und Hubmutter • Nylatron-Hubmutter und Stahl-Sicherheitsmutter • PLC-Steuerung • Elektronische Gleichlaufüberwachung • Haupt-Steuerkasten an Säule montiert (Getrennter, mobiler Steuerkasten auf Wunsch lieferbar) • Auf-/Ab-Knopf an jeder Säule • Not-Aus-Piltaste an jeder Säule
-  Système électromécanique avec vis de commande et écrou porteur • Ecrou nylatron et écrou de sécurité acier • Commandes PLC • Système électronique de contrôle de l'alignement • Unité de commande sur colonne principale (pupitre de contrôle mobile disponible sur demande) • Bouton de montée/déscente sur chaque colonne • Arrêt d'urgence sur chaque colonne
-  Elevación electro-mecánica mediante sistema tornillo-caracol • Caracol portante en nylatron y de seguridad en acero • Central de mandos con sistema PLC • Auto-nivelación electrónica de las columnas • Unidad de mandos montada en columna (en opción sobre carrito) • Botones de elevación/descenso en todas las columnas • Botón de parada de emergencia en todas las columnas

LTW75 7,5 t

LTW85 8,5 t

LTW100 10 t








SAFETY FIRST



HIGH MODULARITY



-  Elevata modularità e flessibilità: 4-24 colonne
-  High modularity and flexibility: 4-24 columns
-  Hohe Modularität and Flexibilität: 4-24 Säulen
-  Haute modularité et flexibilité: 4-24 colonnes
-  Alta modularidad y flexibilidad: 4-24 columnas

LTW75 7,5 t

LTW85 8,5 t

LTW100 10 t



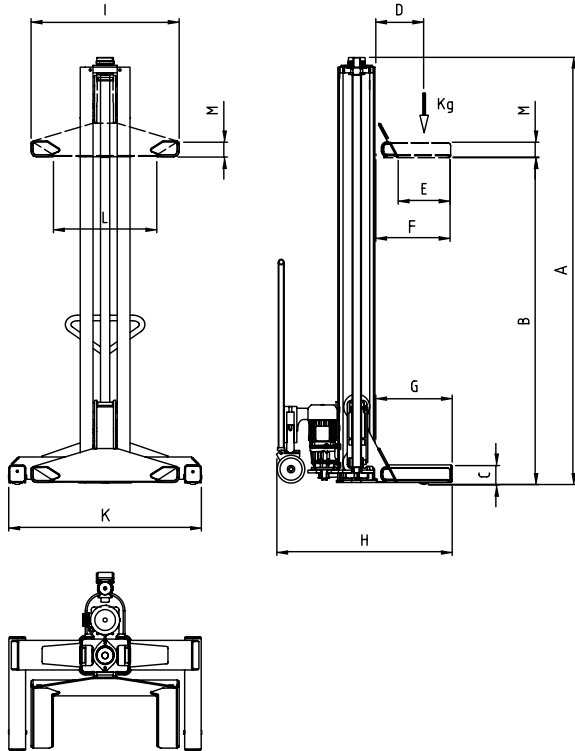
Pulsante di arresto di emergenza
su tutte le colonne

**Emergency stop on all posts
of the kit**

Not-Aus-Pilztaste an jeder Säule
Arrêt d'urgence sur chaque
colonne

Botón de parada de emergencia
en todas las columnas



LTW75 7,5 t**LTW85** 8,5 t**LTW100** 10 t

| | LTW75 | LTW85 | LTW100 |
|---|-------|-------|--------|
| A | 2359 | 2359 | 2469 |
| B | 1750 | 1750 | 1750 |
| C | 105 | 105 | 105 |
| D | 288 | 288 | 345 |
| E | 302 | 302 | 323 |
| F | 477 | 477 | 511 |
| G | 447 | 477 | 511 |
| H | 1110 | 1110 | 1068 |
| K | 1040 | 1040 | 1200 |
| I | 800 | 800 | 864 |
| L | 560 | 560 | 594 |
| M | 90 | 90 | 105 |

**LTW75 LTW85 LTW100**

| Dati tecnici | Technical data | Technische Eigenschaften | Caractéristiques techniques | Datos técnicos | LTW75 | LTW85 | LTW100 |
|--|----------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|-------------|
| Capacità massima • Max. Load Capacity • Tragfähigkeit • Capacité max • Capacidad máx. de carga | | | | | 7,5 t | 8,5 t | 10,0 t |
| Corsa • Stroke • Hub • Course • Carrera | | | | | 1750 mm | 1750 mm | 1750 mm |
| Tempo di sollevamento • Lifting time • Hubzeit • Temps de levage • Tiempo de elevación | | | | | 220 s | 220 s | 250 s |
| Dimensione del pneumatico • Tyre dimensions • Reifenabmessungen • Dimensions de pneus • Medida del neumático | | | | | 900 - 1200 | 900 - 1200 | 1000 - 1300 |
| Potenza elettrica • Installed power • Motor Leistun • Puissance électrique • Potencia eléctrica | | | | | 1,85 kW | 1,85 kW | 3,0 kW |
| Sincronizzazione elettronica • Electronic synchronisation • ElektronischerAusgleich • Synchronisation électronique • Sincronización electrónica | | | | | X | X | X |
| Sensore ostacolo sottoforca • Safety device under fork obstacle • Zenzor bei Hindemis • Détecteur d'obstacle • Sensor obstáculo debajo de horquilla | | | | | X | X | X |
| Comandi "uomo presente" • "Dead man" control push-buttons • Totmannknopf • Contacteur "Homme-mort" • Mandos de "hombre presente" | | | | | X | X | X |
| Finecorsa • End-stroke • Endschalter • Fin de course • Final de carrera | | | | | X | X | X |
| Lunghezza cavi di collegamento colonne • Connecting column cable length • Länge del Kabel zwischen den Säulen • Longueur de cable entre colonnes • Longitud cables de conexión de columnas | | | | | 12 m | 12 m | 12 m |
| Timone di manovra • Manoeuvre wheel jack • Fahrgestell • Timon de manoeuvres • Barra de maniobra | | | | | X | X | X |
| Peso • Weight • Gewicht • Poids • Peso | | | | | 320 kg | 320 kg | 440 kg |

**Opzioni****Optionals****Sonderzubehör****Options****Opcionales**

Unità di comando carrellata • Set riduzioni forche • Traversa libera ruote, portata 15 tons • Prolungamento cavi collegamento tra colonne, oltre lo standard (12 metri) • Cavalletti di sostegno, portata 7,5 e 10 tons) • Esecuzione per esterni

Separate control unit on trolley • Set of fork reduction for smal wheels • 15 ton wheels free cross beam • Cable extension (posts arrive with 12m cable) • 7,5 and 10 ton axle stand • Outdoor installation

Getrennter, mobiler Steuerkasten • Gabelreduktion • 15 ton Radfreiheber-Quertraverse • Kabelverlängerung (standard 12 m) • Unterstellböcke, Tragkraft 7,5 und 10 Tonnen • Ausführung für Installation im Freien

Pupitre de commande mobile • Réducteur de fourches • Traverse amovible 15 ton • Rallonge des câbles entre colonnes (standard 12 m) • Chandelles, capacité 7,5 et 10 tonnes • Exécution pour installation à l'extérieur

Unidad de mandos sobre carrito • Juego de reducciones de las horquillas • Travesaño libera ruedas, capacidad 15 t • Prolongación de cables de conexión entre columnas, más allá de la longitud estándar (12 metros) • Caballetes de sostén, capacidad 7,5 y 10 t • Construcción para uso al aire libre

