

Nouveau!

MAO-3 Cab Guard & Smart Contrôle

La nouvelle génération de système BMAir pour une sécurité optimale



Nouveau dans la collection BMAir: le MAO-3 Cab Guard avec PAC Smart Control. Spécialement conçu pour la demande croissante de systèmes compacts et intelligents. Sous le boîtier en plastique moderne et robuste se trouve un filtre HEPA autonettoyant sans angle d'une capacité incomparable. Un filtre à charbon compact et complet peut également être installé dans le cadre de ce concept unique. Les nouvelles dimensions génèrent un temps de contact du filtre supérieur aux produits actuels du marché. Les substances et vapeurs dangereuses n'ont aucune chance! Le MAO-3 Cab Guard est livré en standard avec le nouveau PAC Smart Control. Toutes les données peuvent être lues clairement sur l'écran LCD haute résolution de 3,5 pouces. Grâce à une

communication de filtre entièrement automatique et à une utilisation intuitive, l'opérateur peut facilement envoyer toutes les informations pertinentes via un QR code avec son propre smartphone au responsable de la sécurité, au chef de projet ou à l'employeur. Les types de filtres, les numéros de série et les événements sont lus en permanence et stockés en toute sécurité dans le module d'enregistrement de données standard. Le PAC Smart Control est prêt pour l'IoT, ce qui permet également le transfert de données en temps réel.

Avec la nouvelle génération de systèmes BMAir, vous pouvez gérer votre alimentation en air filtré d'habitacle sans souci et très facilement.

BMAIR
clean cabin air

MAO-3 Cab Guard

Finition plastic robuste

Filtre HEPA autonettoyant sans angle

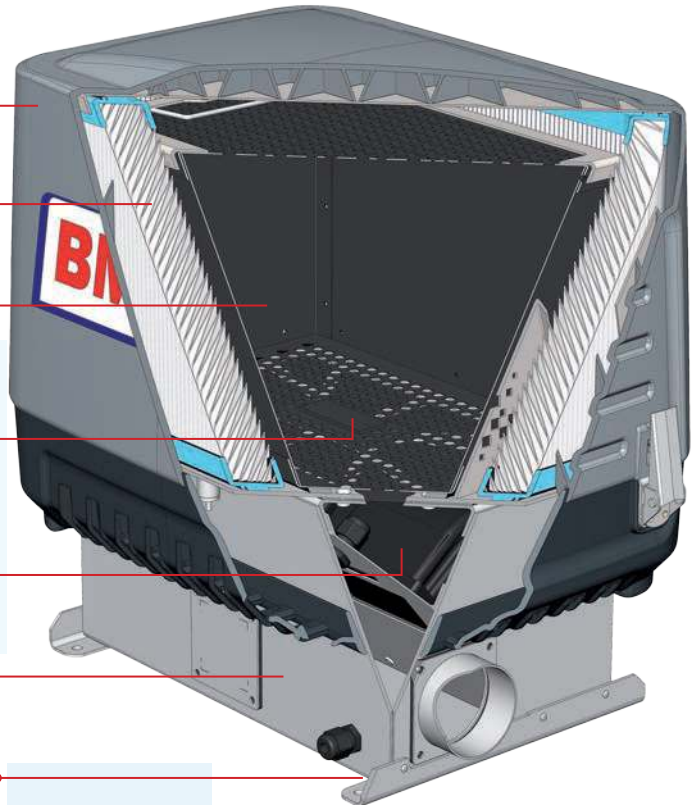
VFiltre à charbon intégral à part entière avec temps de contact élevé

Filtrer les informations et les lectures de temps grâce à une connection RFID éprouvée

Ventilateur longue durée sans balai

Boîtier en acier inoxydable durable

Montage facile grâce à la base inférieure compacte



PAC Smart Control



Capteur de qualité de l'air sensible de haute performance facile à installer

IoT prêt, préparé pour l'avenir en temps réel

Opération facile

Sécurité maximale grâce à l'enregistrement des données intégrées

Écran couleur facile à lire avec mode jour / nuit automatique

Messages de maintenance générés par QR code

Messages de maintenance générés par QR code



Commande facile de filtres



Transférer les informations du système et les événements

MAO-3 Cab Guard filtre combiné

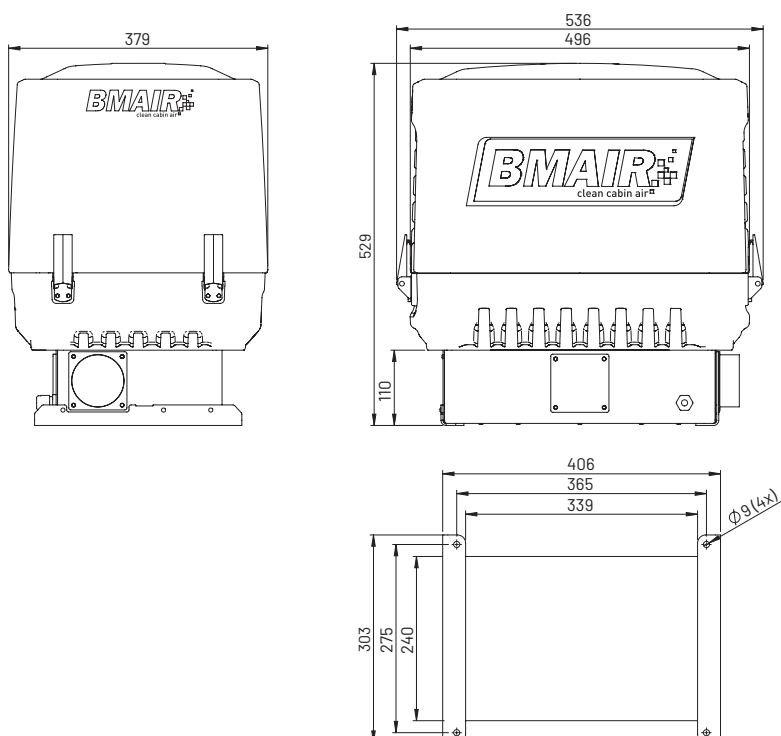
Combinaison poussière :	Type	Num. art.
Amiante	P1-P3/H13	125320
Particules toxiques, poussière de silice d'amiante et métaux lourds. Rendement >99,95%		
Combinaisons charbon actif :	Type	Num. art.
Benzène	P1-P3/H13-A	125310
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures (comme le diesel)		
Dragage	P1-P3/H13-ABE	125340
Vapeurs de déblais de dragage tels que bactéries, particules toxiques, métaux lourds et H2S		
ABE/K	P1-P3/H13-ABE-K	125345
Vapeurs telles que H2S et ammoniac entre autres. (Remarque : ne pas utiliser avec des cyanures comme le HCN)		
ABEK	P1-P3/H13-ABEK	125350
Vapeurs de cocktails de substances toxiques. Conformément à EN14387		
Ammoniac/GFT	P1-P3/H13-A-K	125360
Vapeurs de déchets et de compostage tels que spores, bactéries, virus, organiques et ammoniac		
AX	P1-P3/H13-A-AX	125370
Vapeurs de solvants et d'hydrocarbures avec un point d'ébullition < 65°C		



MAO-3 Cab Guard amiante



MAO-3 Cab Guard combinaison charbon actif



Nous avons pour objectif de promouvoir la santé

Depuis 25 ans, notre objectif est de leur fournir l'air le plus pur possible en tout temps, à chaque minute et à chaque seconde de leur journée de travail. Nous ne faisons aucune concession à ce sujet. Telle est notre raison d'être.

"L'intégrité de notre organisation dépend de la qualité de nos produits. Il est donc extrêmement important que nos systèmes de filtration en

surpression soient de qualité supérieure. C'est, en effet, la seule manière d'atteindre nos objectifs : "un air purifié au maximum pour chaque opérateur travaillant dans un environnement (mobile) contaminé."

En tant que leader du marché des systèmes de filtration en surpression, nous pouvons affirmer que nos objectifs se concrétisent chaque jour un peu plus. En effet, de

nombreux machinistes travaillent déjà avec nos systèmes de filtration en surpression.

Cependant, il nous reste un long chemin à parcourir. Trop d'employeurs, de donneurs d'ordre et d'opérateurs ont tendance à négliger les risques à long terme sur la santé. En ce qui nous concerne, une bonne protection devrait être une évidence.



La présence d'air pur dans votre cabine est vitale!

DFOSFR033

BMAIR

