

FOGMAKER



**Extinction efficace par brouillard d'eau
dans le compartiment moteur**



Pure performance since 1995

FOGMAKER

Refroidisse, suffoque et éteint le feu efficacement et écologiquement

Demandes accrues pour la réduction du bruit et des émissions des gazes ont conduit à isoler plus les compartiments moteur, augmenter la pression du carburant et par conséquent augmenter la température ambiante du compartiment moteur. Le risque d'incendie dans le compartiment moteur est donc évident. Un feu du compartiment moteur souvent à un processus très intense et est impossible à étendre avec un extincteur d'incendie manuel. La solution est un système fixe d'extinction de feu entièrement automatique – FOGMAKER.

FOGMAKER a développé une méthode pour attaquer chacun des composants dans triangle du feu

La méthode se compose de trois éléments qui sont tributaires de la taille des gouttelettes d'eau. Le brouillard d'eau à haute pression est une technologie de pointe d'extinction d'incendie dans le moteur. La haute pression, combinée à des buses spéciales, crée des microgouttelettes d'une taille moyenne de 50 microns. A titre de comparaison, 8 000 de ces gouttelettes sont équivalentes à 1 goutte d'eau de 1 mm de diamètre!

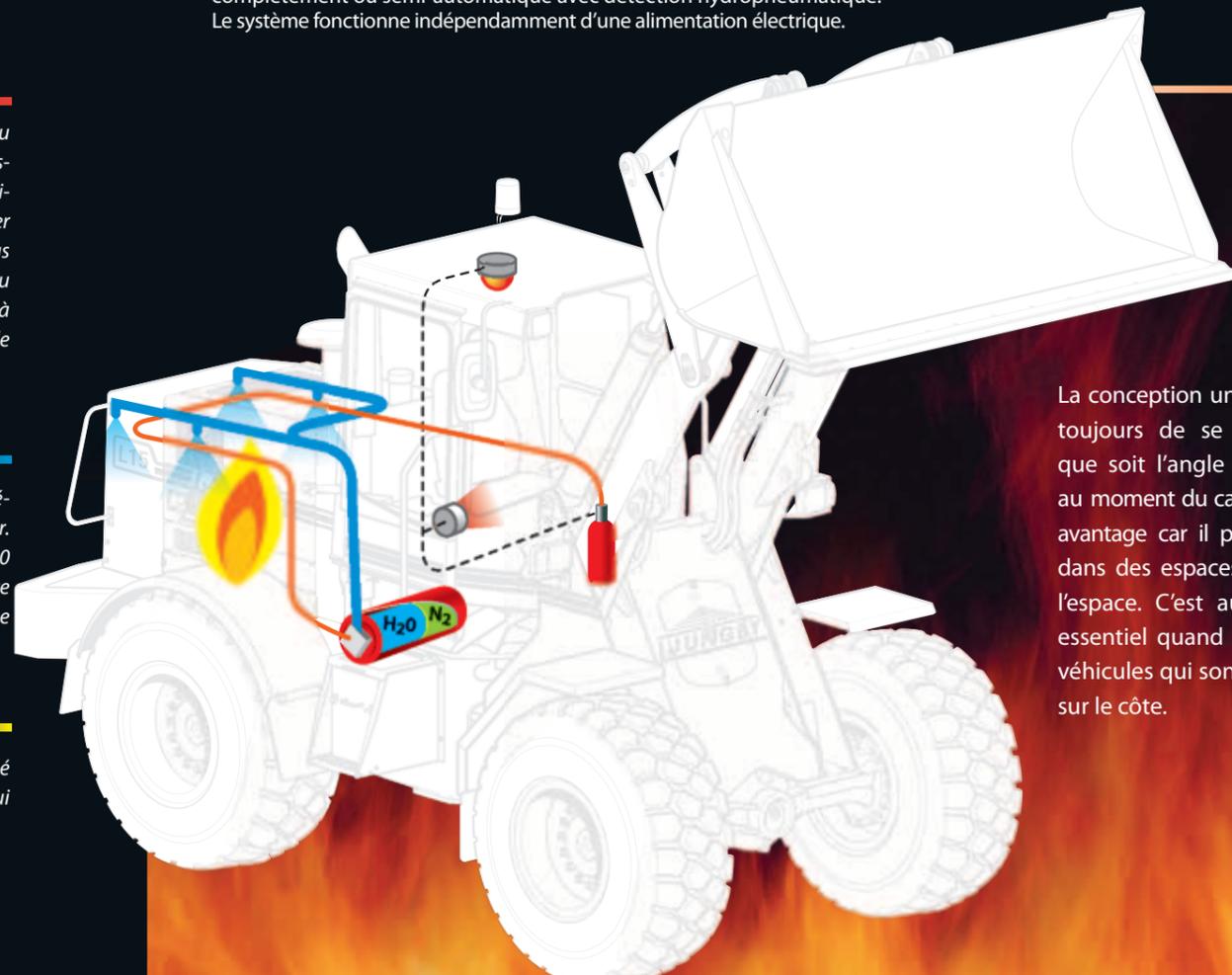


Tous les composants de la chaîne de feu (oxygène, essence, chaleur) sont battus avec le système **FOGMAKER**.

1 CHALEUR
Durant le processus d'évaporation, l'eau atomisée refroidit les gaz de combustion et les parties chaudes du compartiment moteur. Il faut 1 calorie pour chauffer un gramme d'eau, mais 540 fois plus pour vaporiser la même quantité d'eau à 0 °C. Le refroidissement efficace contribue à une extinction rapide de l'incendie et réduit le risque de ré-inflammation.

2 OXYGÈNE
Les gouttelettes d'eau s'évaporent immédiatement au contact de la chaleur. L'évaporation d'1 litre d'eau forme 1700 litres de vapeur d'eau. La vapeur augmente la teneur en humidité de l'air et empêche l'alimentation du feu en oxygène.

3 COMBUSTIBLE
Le brouillard d'eau est également composé d'un émulseur formant un film flottant qui isole les hydrocarbures de l'oxygène.



Milieus difficiles exigent une extinction rapide et efficace

Machines souterraines

Un incendie de moteur dans une machine qui travaille dans un environnement souterrain peut être dévastateur, car il y a souvent des grandes quantités de carburant diesel et l'huile hydraulique à proximité directe. Le feu a un développement très violent et est un danger direct pour le personnel.

Souvent, les machines travaillent en équipes et sont également difficiles de remplacer en cas d'arrêt. Le brouillard d'eau protège le moteur, le système hydraulique et frein intégré. FOGMAKER c'active mécaniquement, manuellement ou automatiquement.

CAT, Atlas Copco, GIA, SCHÖMA, TEREX, Liebherr, Paus HFH, etc. Normet sont parmi nos clients.

Parmi nos utilisateurs, nous avons Eurotunnel, LKAB, Zinkgruvan, Boliden etc. Nous suivons les exigences de GRAMKO pour les travaux souterrains.

Machines de construction et de la foresterie

Grandes quantités de carburant et de liquide hydraulique pose des risques importants sur les machines.

S'ils travaillent en outre dans des environnements inflammables, tels que l'industrie forestière, de recyclage ou la pétrochimie, ils rassemblent souvent matière inflammable sur le moteur, qui peut s'enflammer facilement. Les incendies ont souvent un développement très rapide.

En Suède sont les exigences des compagnies d'assurance qui règle la norme SBF127.

FOGMAKER répond à ces exigences. Le brouillard d'eau protège contre les incendies dans le moteur, système hydraulique et frein intégrés. Les systèmes peuvent être complètement ou semi-automatique avec détection hydropneumatique. Le système fonctionne indépendamment d'une alimentation électrique.

La conception unique de FOGMAKER permet toujours de se vidée complètement, quel que soit l'angle de montage ou la position au moment du ca activation. Il s'agit d'un grand avantage car il permet le montage horizontal dans des espaces restreints et économise de l'espace. C'est aussi un facteur de sécurité essentiel quand l'extincteur est installé dans véhicules qui sont susceptible de se retrouver sur le côté.

FOGMAKER

Effet unique de refroidissement
abaissement de la température
avec 734 ° C en 10 secondes !



+870 °C
0 sec

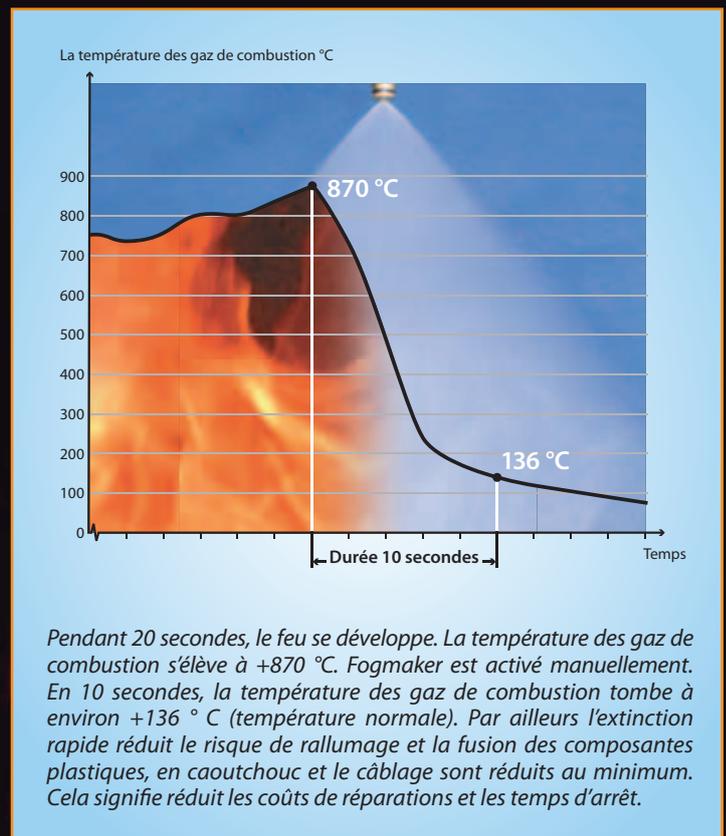
5 sec

+136 °C
10 sec

"De 870 °C à 136 °C en 10 secondes!"

Essai d'extinction dans un compartiment moteur fictive avec un volume de 2,5 m³. Source du feu composé de quatre conteneurs de 20 x 40 cm remplis de gazole. Jet de diesel avec 1 litre par minute à une pression de 5 bars qui « douche » le moteur. L'effet thermique atteint environ 1 600 kW. Les photos sont prises avec 2 secondes d'intervalle. Tout au long de l'intervalle, 10 secondes, est utilisé environ 7 dl de liquide d'extinction.

- Brumisation qui refroidisse et étouffe, 100 bar
- Nettoyage minimal après un incendie
- Respectueux de l'environnement
- Faible coût d'entretien
- Technologie d'haute pression breveté qui
- Fonctionne sans alimentation électrique
- Inoffensif pour les humains, machines et environnement
- Réservoir anodisé, protégé contre la corrosion, pour les environnements durs
- Marquage CE selon PED 97/23/EG
- Approuvé par Bureau Veritas, l'Association suédoise de défense incendie (SBF 127) et la FIA, la Fédération internationale de sport moteur DEKRA et autres
- FOGMAKER est leader du marché des fournisseurs de systèmes d'extinction d'incendies pour autocars en Europe et en Australie. Plus de 75 000 systèmes installés depuis 1995



FOGMAKER INTERNATIONAL AB

Sandvägen 4, Box 8005 • SE-350 08 Växjö
Tel +46 470-77 22 00 • Fax +46 470-77 22 10
info@fogmaker.com • www.fogmaker.com

luginbühl
fahrzeug- und werkstatttechnik

Bruneggerstrasse 45, 5103 Möriken,
Telefon 062-893 24 24, Telefax 062-893 37 05
info@luginbuehl-ag.ch, www.luginbuehl-ag.ch