



*SingleLine -
Idéal pour toutes
les missions !*



SingleLine

Systeme de graissage automatique a conduite unique avec graisse 0

Les systèmes de graissage automatique Groeneveld ont fait leurs preuves depuis des décennies. C'est particulièrement vrai pour les systèmes à graisse 0 à conduite unique dotés d'une pompe électrique ou pneumatique. Les systèmes à graisse 0 Groeneveld sont les leaders des secteurs des transports et industriel.

La lubrification automatique est parfaitement adaptée à la demande d'intervalles d'entretien prolongés et de coûts de maintenance réduits. Le montage des systèmes Groeneveld maximise la sécurité d'exploitation et minimise à la fois les coûts et les délais de récupération.

.....

Cycle de graissage réglable

Sous réserve de disponibilité d'une alimentation électrique constante, le système à graisse 0 dispose d'un temporisateur ou d'un compteur de freinage.

Par ailleurs, un CLP peut être appliqué pour les systèmes industriels plus importants.



Si le système intègre un temporisateur électronique, il détermine l'intervalle et la durée du cycle de lubrification. Les sont proposés pour des intervalles de 5 minutes à 50 heures et réglables par étapes de 5 à 300 minutes. Tous les temporisateur comportent une mémoire lisible et une fonction d'alarme par avertisseur ou contacteur. Les systèmes avec compteurs de freinage sont disponibles pour les versions intégralement pneumatiques et électropneumatiques.

Réservoir de graisse avec aspiration

Par défaut, la pompe intègre un système d'aspiration avec un ressort de traction dans le réservoir de graisse. Cela implique de réels avantages :

- empêche l'oxydation de la graisse.
- empêche tout mélange avec l'eau condensée.
- empêche l'effet d'entonnoir – toute la graisse est utilisée.
- la paroi du réservoir demeure propre, facilitant le contrôle visuel.

Suivi de système

Le fonctionnement correct peut être contrôlé visuellement grâce à l'indicateur de pression de graisse monté sur la pompe. Les systèmes intégrant un minuteur électronique ou un CLP peuvent recevoir un interrupteur de niveau minimum. Le réservoir de graisse peut être rempli manuellement ou avec une pompe de remplissage pneumatique.

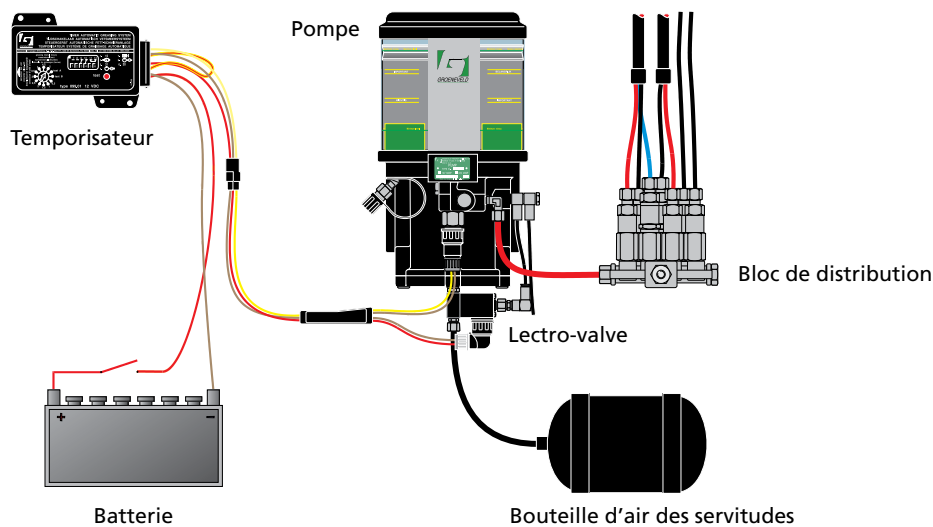
Avantages du graissage automatique

SingleLine présente de multiples avantages, notamment pour les machines et véhicules modernes, justifiant parfaitement cet investissement :

- Usure minime
- Graissage pendant l'exploitation
- Coûts graissage inférieurs
- Confort
- Coûts de maintenance réduits
- Sécurité d'exploitation supérieure
- Impact environnemental réduit

- More than 25 years experience in the field.
- The filling system prevents dirt and moist from coming into contact with the grease.
- The plunger makes sure that all grease is used and that optically checking the grease tank remains possible.
- Easy to fit





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Pompes électriques ou pneumatiques
- Nombre de points de lubrification selon la pompe ; compatibilité avec les grands systèmes
- Commande électronique, électropneumatique ou pneumatique
- Volume de réservoir de 2 à 200 kg
- Sortie de 42 ou 60 cm³ par course / 25 à 350 cm³ par minute
- Pression de graisse de 57 à 100 bars
- Température ambiante de -25 °C à + 80 °C (graisse NLGI EP 0)

Graisse GreenLube

Une graisse adaptée accroît l'effet du graissage automatique. L'adaptation optimale des propriétés lubrifiantes de la graisse à l'application s'avère essentielle. Un idéal envisageable grâce à GreenLube de Groeneveld, une gamme de graisses 0 spécifiquement développées pour réunir les meilleures propriétés de divers types de graisses. Les graisses GreenLube sont fournies en barils de 18 à 200 kg.



Groeneveld

Durabilité intérieure !

Plus de 40 années d'expérience : Groeneveld est une entreprise à l'écoute du marché, anticipant en permanence sur l'offre et la demande. L'une de ces attentes porte sur la durabilité et un futur plus souriant pour l'environnement. Nous avons la certitude que nos produits et solutions contribuent à une efficacité optimum pour nos clients : consommation de carburant réduite, minimisation des déchets de lubrifiants, dommages et temps d'arrêt limités. Tous contribuent à protéger notre environnement. Groeneveld fournit non seulement des solutions efficaces mais s'impose également des défis organisationnels internes. Groeneveld a l'intention d'optimiser l'ensemble de ses processus d'entreprise, ainsi les applications efficaces sur le plan énergétique, l'emploi de matériaux intégralement recyclables, la gestion des déchets et la formation du personnel.

Le Groupe Groeneveld est certifié ISO 9001 et Groeneveld Italie ISO 14001.

Votre efficacité est notre challenge



Greensight Système de sécurité active

Le Greensight est un système modulaire de sécurité active pouvant être composé de capteurs ultrasoniques, d'un écran couleur, d'un affichage en cabine, d'une alarme intelligente et de plusieurs caméras. Grâce au Greensight, vous évitez les dégâts et les blessures. Le Greensight peut être adapté de diverses manières sur des camions, bus, bennes à ordures, trains, équipements de travaux publics, grues portuaires, etc. Le Greensight est la solution définitive dans les domaines présentant un risque de blessures ou de dégâts.



CompAlube Systèmes de lubrification compacts

Le CompAlube est spécialement conçu pour assurer la lubrification automatique sur les véhicules modernes, ou utilitaires légers, présentant peu de points de lubrification. Le CompAlube est la réponse de Groeneveld à la demande croissante de lubrification compacte des applications routières, travaux publics et bus. Qualité supérieure, installation facile et possibilités de réutilisation par remplissage : le CompAlube assure une excellente rentabilité.



Oilmaster Gestion du niveau d'huile

L'Oilmaster rend obsolète le contrôle manuel du niveau d'huile et les pleins d'huile entre chaque entretien. Innovant, ce produit garantit une gestion sereine de l'huile, réduit les coûts de maintenance, la consommation d'huile, les pertes de temps et l'impact environnemental et enfin assure une qualité d'huile constante. L'Oilmaster est destiné aux moteurs à combustion interne des secteurs des transports et des travaux publics ainsi qu'aux installations stationnaires.

