

Die **EUROTEC** Akku-Starter sind auf dem Weltmarkt in Leistung, Sicherheit, Elektronik und Bedienung unvergleichbar. Diese seit Jahren bewährten Geräte sind ideal für den professionellen Einsatz in Werkstätten und Fuhrparks. Die serienmäßige Ausstattung mit einer Sicherheitssteuerung gewährleistet zahlreiche Schutzfunktionen. Eine Akkuspannungsanzeige lässt sofort den Ladezustand des Akkus erkennen.

 **Mit stoßfestem Gehäuse !**

## LKW

## Akku-Starter



Typen:

1024 SK - 2024 SK

- Entwickelt nach den Kriterien namhafter Automobilhersteller
- Start: Automatische Spannungswahl 12V/24V spannungsspitzenfrei
- Verpolungs- und Kurzschlusschutz mit Warnton
- Manuelle Übersteuerung der Schutzelektronik
- Unvergleichbar hohe Startleistung; enorme Leistungsreserven
- Tiefentladungsschutz mit Abschaltung
- Ideal für Fahrzeugelektrik-Arbeiten: 12/24V über graue Buchse (unser Adapterkabel Artikel-Nr. 604052), über 4mm Steckbuchse rot / schwarz (für Bananenstecker) oder KFZ-Steckdose (über ein geeignetes Kabel)
- Ultimative sichere Starthilfe für alle Fahrzeuge

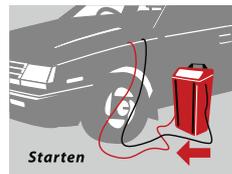


1024 SK  
(Fahrgestell optional)

2024 SK  
mit Fahrgestell (serienmäßig)

### Bequemes Starten vom Fahrzeug aus !

Die Fernbedienung verfügt über alle Anzeigen wie der Akku-starter. (Weitere Details finden Sie beim Zubehör auf Seite 11.)



Technische Details	1024 SK	2024 SK
Eingang 110-240V	14,7V	14,7V
Nennspannung	12/24 V	12/24 V
Lade- + Diagnosestrom 12V	10,0 A	10,0 A
Startleistung A 12/24V	1600/800	2000/1000
Peak Amp. 12/24V	4800/2400	6000/3000
Maße H/B/T mm	505/320/210	600/300/200
Fahrgestell	optional	serienmäßig
Startkabel ø mm <sup>2</sup> Länge cm	50/165	50/200
Gewicht	27,9 kg	39,0 + 6,0 kg Fahrgestell
Artikel-Nr.	47110	47420

Technische Änderungen vorbehalten

