

„SLS-Truck“ zum automatischen Mitführen des Erfassungselementes und Absaugung beim Mitfahren am Bremsenprüfstand in einer Mercedes-Benz LKW Werkstatt.



s.tec
GERMANY

luginbühl
fahrzeug- und werkstatttechnik

Bruneggerstrasse 45, 5103 Möriken,
Telefon 062-893 24 24, Telefax 062-893 37 05
info@luginbuehl-ag.ch, www.luginbuehl-ag.ch



s.tec
GERMANY

Dieses neue zum Patent angemeldete auspuffunabhängige Abgaserfassungssystem ist die zukunftsorientierte Lösung für die Erfassung von Autoabgasen.

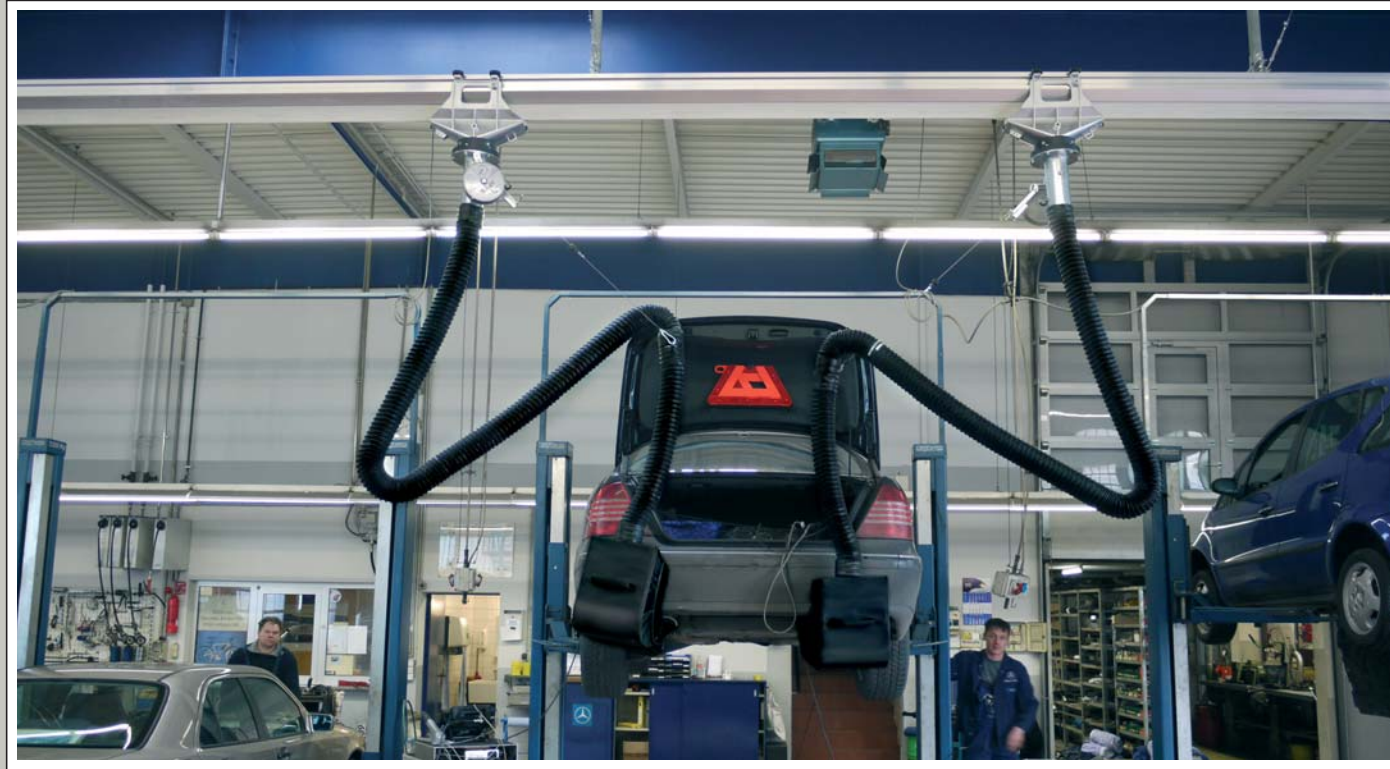
Dabei ist es gleichgültig, ob die Auspuffendrohre unter dem Fahrzeugboden enden, seitlich zeigen oder gar in die Heckschürze integriert sind wie das bei den neuen Fahrzeuggenerationen der Fall ist. Nicht nur für am Boden stehende Fahrzeuge geeignet, sondern auch für solche, welche mit laufendem Motor angehoben werden müssen.

Vorteile und Merkmale des neuen Produktes:

- Sehr leichte Handhabung in aufrechter Haltung zum präventiven Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz
- Leichte Positionierung des Erfassungselementes auch bei versteckten Auspuffenden
- Kurze und effiziente Bedienzeiten (Einhaltung der AW's durch die Mitarbeiter trotz persönlichem Gesundheitsschutz)
- Automatisches Mitführen des Erfassungselementes und Absaugung beim Anheben des Fahrzeuges mit laufendem Motor bzw. beim Mitfahren am Bremsenprüfstand
- Automatisches Mitführen des Erfassungselementes beim Ablassen des Fahrzeuges mit laufendem Motor
- Freie Durchfahrthöhe bis 1900 mm gewährleistet.
- Erfassung der Abgase von Fahrzeugtypen der alten, bestehenden und neuen geplanten Auspuffgenerationen.
- Umfasst alle Fahrzeuge mit kurzem und langem Radstand auf handelsüblichen Hebebühnen.
- In Verbindung mit Saugschlitzkanalanlagen einsetzbar.
- Nachrüstbar für bestehende Saugschlitzkanalanlagen.
- Energieeinsparung durch automatische Absperrklappe im Laufwagen. Nur bei Benutzung wird auch abgesaugt.
- Preiswerte Lösung, weil keine weiteren Abgastrichter oder Adapter mehr erforderlich sind.
- Wesentlich geringerer Schlauchverschleiß, da der Schlauch nicht mehr auf dem Boden liegt
- keine Temperaturprobleme

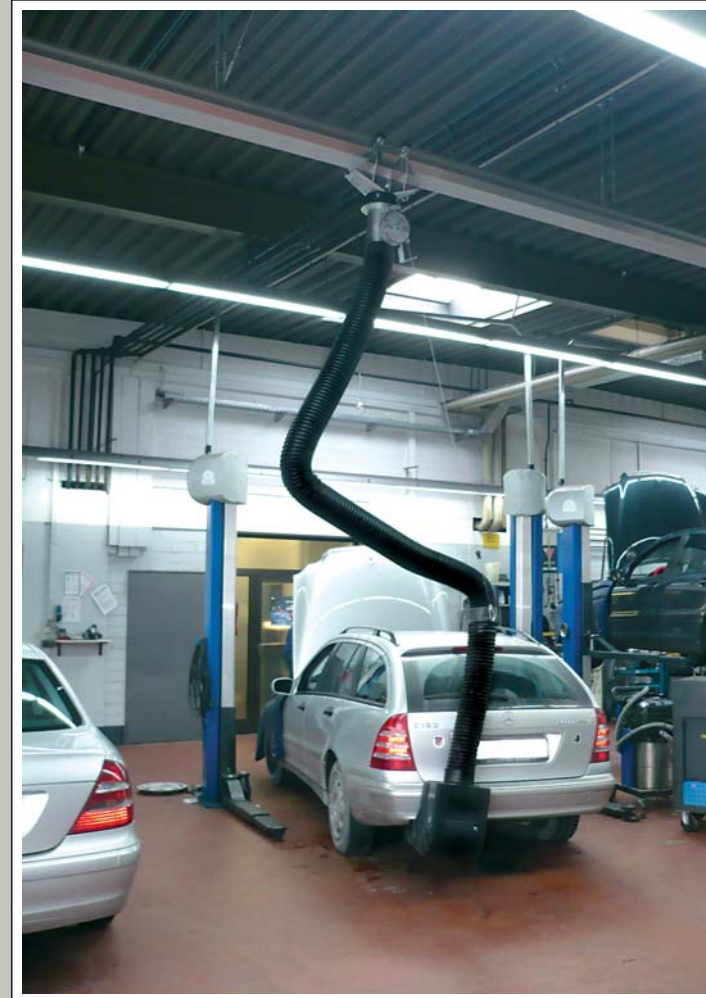


Zwei „SLS-Car“ Systeme im Saugschlitzkanal Typ SSK 150 „Verfahrbar“ für Fahrzeuge mit zweiflutigen Auspuffanlagen in einer Mercedes-Benz Werkstatt.



Zwei „SLS-Car“ Systeme im Saugschlitzkanal Typ SSK 150 „Verfahrbar“ beim automatischen Mitführen für Arbeiten am laufenden Motor im angehobenen Zustand.

„SLS-Car“ im Ruhezustand in einer PKW-Werkstatt mit einer sicheren Durchgangshöhe.



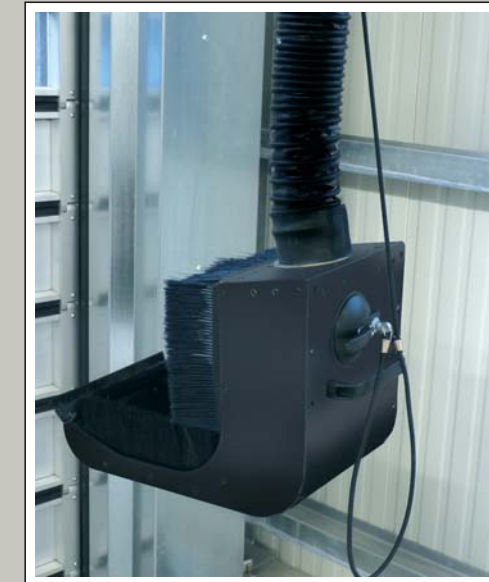
„SLS-Car-AU“ mit Schlauch NW 150 für die Abgasuntersuchung. Der sonst übliche separate Standtrichter ist nicht mehr erforderlich.



Rundlaufanlage für TÜV-Stationen zur regelmäßigen Fahrzeugkontrolle.



Erfassungselement vom Typ „SLS-Car“ in modifizierter Form zum Mitfahren über die Prüfstraße.



Zusätzlicher Saugnapf zum Mitfahren des „SLS-Car“ über eine Prüfstraße.



„SLS-Car“ Saugeinheiten in Warte- und Einsatzposition in einer Prüfstraße für die Fahrzeugkontrolle.



Neues Erfassungselement vom Typ „SLS-Car“ auf einem Vermessungsarbeitsplatz in einer AUDI-Werkstatt.

